



PROGRAMMABEGROTING2021PURMEREND

2021-2024

- We werken in 2021 aan een nieuw gemeentelijk verkeer en vervoersplan en fietsbeleidsplan. Bedoeling is dat deze stukken uiteindelijk geharmoniseerd worden voor de nieuwe gemeente en in 2022 kunnen worden vastgesteld.
- Uitvoering pilot flexdrempels Overlanderstraat. Om ervaring op te doen met flexdrempels in bebouwd gebied geven we uitvoering aan de pilot flexdrempels Overlanderstraat.
- Groot onderhoud Grotenhuysweg. Onlangs is het projectinitiatief opgestart om groot onderhoud uit te voeren aan een deel van de Grotenhuysweg. Bij dit groot onderhoud bekijken we de mogelijkheden om de verkeersveiligheid te verbeteren.
- Het onderdeel verkeersveiligheid opnemen in het mobiliteitsplan. Het komend jaar wordt gewerkt aan het opstellen van een mobiliteitsplan. Het thema verkeersveiligheid op de doorgaande wegen willen we voor alle wijken in de gemeente onderzoeken in het mobiliteitsplan. Hiervoor is verkeerskundig onderzoek nodig, waar we ook de bewoners van de wijk bij betrekken. Dit kan gefaseerd per wijk uitgevoerd worden waarbij we komend jaar willen starten met de Purmer-Noord. De raad wordt geïnformeerd over de uitkomsten van dit onderzoek.

Bestuurlijke producten 2021

- Parkeernormennota

Wat mag het kosten

(bedragen x € 1.000)	Rekening 2019	Primitieve begroting 2020	Begroting 2020 (bijgesteld)	Begroting 2021	Begroting 2022	Begroting 2023	Begroting 2024
BV051 Bereikbaarheid							
Lasten	-3.001	-3.639	-3.733	-3.987	-3.892	-4.636	-4.762
Baten	2.551	3.564	3.595	3.863	3.705	3.833	3.838
	-450	-74	-138	-123	-187	-803	-923

Het saldo stijgt met € 15.000 ten opzichte van de bijgestelde begroting 2020. De stijging wordt veroorzaakt door een stijging van de lasten met € 254.000 en een stijging van de baten met € 269.000.

ONTWIKKELING EXPLOITATIE 2020-2021

Afwijkingen BV051 Bereikbaarheid (bedragen x € 1.000)	
Baten	
Metropool Regio Amsterdam	100
Parkeergelden	169
Overig	-0
Totaal Baten	269
Lasten	
Actualisatie kapitaallasten	-28
Hogere lasten door parkeerautomaten	-115
Hogere lasten parkeergarage Claxonate en nieuwe parkeergarage	-80
Hogere procentuele verdeling uren	-31
Overig	0
Totaal Lasten	-254

Baten BV051 Bereikbaarheid	
Metropool Regio Amsterdam	
Van de MRA wordt een bijdrage van € 100.000 verwacht voor de verkeersveiligheidsmaatregelen.	
Parkeergelden	

Baten BV051 Bereikbaarheid

De baten zijn € 169.000 hoger door uitbreiding van de parkeerzones in 2020.

Lasten BV051 Bereikbaarheid

Actualisatie kapitaallasten

De hogere kapitaallasten van € 28.000 hebben betrekking op de ingebruikname van het statisch/dynamisch parkeersysteem.

Hogere lasten door parkeerautomaten

De hogere lasten worden veroorzaakt door toename van de kapitaallasten als gevolg van de uitbreiding van de parkeerzones, waarvoor parkeerautomaten nodig zijn.

Hogere lasten parkeergarage Claxonate en nieuwe parkeergarage

Door noodzakelijke aanpassingen in het parkeergarage Claxonate, waarvoor de Raad investeringen heeft goedgekeurd, nemen de kapitaallasten toe. Daarnaast ontstaan er extra kapitaallasten door investeringen voor het onderzoek naar de nieuwe parkeergarage voor het stadhuis.

Hogere procentuele verdeling uren

Als gevolg van toename van de activiteiten op het beleidsterrein Verkeersveiligheid nemen de doorbelaste kosten van de beleidsafdeling toe met € 31.000.

RESERVES

Reserve parkeren

De reserve parkeren stijgt in 2021 per saldo met € 271.221. Dit komt door stortingen vanuit het resultaat parkeermaatregelen en het in eigen beheer nemen van de Claxonate van in totaal € 312.191 en ontrekkingen van in totaal € 40.970 ter dekking van aanschaf van parkeersystemen.

INVESTERINGEN

Krediet flexdrempels Overlanderstraat

Tijdens de begrotingsbehandeling heeft de raad ingestemd met het amendement 5.1 (CDA en GBP) om een krediet beschikbaar te stellen van € 322.000 voor de uitvoering van het pilotproject flexdrempels Overlanderstraat. Dit om ervaring op te doen met flexdrempels in bebouwd gebied. Bij de Vervoerregio zal een subsidie aangevraagd worden voor de voorgenomen snelheidsremmende maatregelen. De structurele kapitaals- en onderhoudslasten worden verwerkt als 1^e wijziging op de primitieve begroting 2021.

Het in deze begroting opgenomen investeringsvolume voor 2021-2024 is als volgt:

bedragen x €1.000	2021	2022	2023	2024
Overdekte fietsenstalling medewerkers	-	300	-	-
Totaal	-	300	-	-

INCIDENTELE BATEN EN LASTEN

	Begroot 2021	Begroot 2022	Begroot 2023	Begroot 2024
Programma 5 Bereikbaarheid				
Uitbreiding tijdelijke capaciteit expertise	-92	-	-	-
Purmerend 2040-programmamangement Verkeer (essentiele keuzes)	-150	-150	-100	-
Totaal	-242	-150	-100	-

Programma

6

BEHEER OPENBARE RUIMTE

Portefeuillehouder: E. Tijmstra

Inleiding

Purmerend is in beweging. Daarom is het van belang om te zorgen dat een prettige en veilige leefomgeving gewaarborgd blijft. Dit vraagt om een zorgvuldig en efficiënt beheer van groenvoorzieningen, wegen, bruggen, openbare verlichting en riolering op het door de gemeenteraad afgesproken beeldkwaliteitsniveau. De gemeente heeft de wettelijke taak om het afval- en hemelwater veilig af te voeren, alsmede het dierenwelzijn te bevorderen.

Ambities coalitieakkoord

We willen zowel de hoofdgroenstructuur als de nevgroenstructuur versterken. Dat doen wij door de beeldkwaliteit van het openbaar groen aanzienlijk te verhogen (van C- naar B-niveau).

Relevante beleidsnota's

- Beleidsnotitie openbare verlichting (2015)
- Gemeentelijk Rioleringsplan Purmerend (2018-2023)
- Integraal beheerplan 2020-2021 (groen, wegen, kunstwerken, spelen, straatmeubilair en straatreiniging)
- Groenkoers (2014)
- Nota dierenwelzijn (2020)
- Reinigingsplan Purmerend (2016)
- Groenplan Purmerend (2019-2022)
- Bomenplan Purmerend (2020-2040)

Trends en risico's

- Het cyclisch groenonderhoud van de wijken Overwhere en Weidevenne zijn in 2020 overgenomen van Werkom en een aannemer en worden op dit moment uitgevoerd door de eigen dienst. Voor 2021 wordt bekeken of de huidige situatie werkbaar is en in de komende jaren voortgezet kan worden. Daarbij wordt gekeken naar opschaling van de eigen dienst.
- We hebben nog steeds te maken met vier grote boomziektes: lepziekte, Massariaziekte in de platanen, essentaksterfte en de bloedingsziekte in de paardenkastanjes. Andere plagen zoals luis en de eikenprocessierups veroorzaken ook overlast.
- Door het onderhoudsniveau C voor bestrating en de beschikbaarheid van de MOR-app ontstaat er op elementenverharding (stenen) een duidelijke toename van het aantal klachten en meldingen. Burgers ervaren C-niveau vaak als onvoldoende. Veel extra kosten in de bestrating worden veroorzaakt door wortelopdruk van